

Váš dopis zn. SZ-7127
Ze dne 17.10.2023
Naše zn. 27126/2023-SŽ-OR PLZ-OPS-1136
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Jiří Kubát
Telefon + 420 972 544 804
Mobil
E-mail kubat@spravazeleznic.cz

Datum 03.11.2023

Prchlíková Zdeňka
Převrátilská 330
391 01 Tábor

Vyjádření Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň k existenci sítí a pro přípravu dokumentace na stavbu:

„IP 31 Roudná“

Trat': České Velenice - Praha, žkm 68,000 – 68,900 vpravo

Žadatel: Prchlíková Zdeňka, Převrátilská 330, 391 01 Tábor

V zájmovém území plánované stavby dle předložené situace se **nachází** sítě ve správě Správy železnic, státní organizace a to Správy elektrotechniky a energetiky – SEE (trakční vedení, kabelové vedení), Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT (kabelová vedení) a SŽT (Správa železniční telematiky) ve správě ČD – Telematika, a. s.

1. Oblastního ředitelství Plzeň, a to:

- Správy elektrotechniky a energetiky – SEE
Upozorňujeme, že trať v zájmovém území vyznačeném v příložené situaci je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz s ochranným pásmem 7 m. Projekt i stavba samotná musí splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí.
Kabelová vedení - jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50 – 70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu.
- Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT
Staniční kabelizace. Jedná se o sdělovací a zabezpečovací kabely uložené v hloubce cca do 1 m s ochranným pásmem 1,5 m na každou stranu.

2. Správy železniční telematiky ve správě ČD Telematika, a. s. – SŽT

Kabelová vedení - TK-traťový kabel, OK-optický kabel, HDPE trubka, správu na tomto majetku vykonává ČD-Telematika, a.s.

Upozorňujeme na telekomunikační vedení v majetku ČD-Telematika, které se rovněž nachází v zájmovém území.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, v souběhu s železniční tratí České Velenice - Praha, žkm 68,000 – 68,900 vpravo.

Uvedená trať je elektrizovaná jednofázovou trakční soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz. Projekt i stavba samotná musí proto splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el. trakce.

Stavby umísťované v ochranném pásme dráhy se řídí příslušnými § zákona o drahách č. 266/1994 Sb., v platném znění. Ochranné pásmo dráhy (OPD) tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu (pozemku) dráhy.

Každá stavba nebo činnost v ochranném pásme dráhy musí být řádně projednána se Správou železnic a to i v případech, kdy se dle § 103 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) nevyžaduje stavební povolení a ani ohlášení.

Požadujeme předložení zpracované projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení (k realizaci stavby - jedná-li se o stavbu nevyžadující územní a stavební řízení) k posouzení a vystavení Souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace. Žádosti spolu s dokumentací zasílejte přednostně v elektronické podobě (formát PDF, WORD) na adresu: ePodatelnaORPLZ@spravazeleznic.cz - viz též: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/vyjadreni-ke-stavbam-v-ochrannem-pasmu-drahy>.

Předložená dokumentace musí rozhodně obsahovat:

- průvodní a technickou zprávu o části, ve které stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy
- celkovou situaci stavby v mapovém podkladu s uvedením parcelních čísel
- celkovou situaci stavby (nejlépe v měřítku 1:1000) se zákresem dotčené dráhy a vzdáleností stavby od osy (krajní) koleje
- snímek dotčené části kopie katastrální mapy
- v případě vzdušného přechodu žel. trati je nutné doložit technologický postup prací včetně
- příčného řezu s uvedením vzdálenosti od koleje
- v případě podchodu pod trati je nutné doložit okótovaný řez s hloubkou uložení, vyznačit rozměry a umístění startovací a cílové jámy, pokud budou na pozemku Správy železnic, státní organizace
- v případě zřízení věcného břemene je nutné doložit délku a průměr vedení na pozemku Správy železnic, státní organizace.

Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí je nutno požádat, pokud jste tak již neučinili, o vyjádření ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 nebo kontaktujte pana Cipína, tel. 972 544 417 nebo paní Dvořákovou, tel. 972 544 422, pracoviště Č. Budějovice, Nemanická 438, a ČD, a.s., Regionální správu majetku, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň – paní Pavla Štychová, tel. 972 522 759, e-mail: Stychova@rsm.cd.cz.

Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň potřebné pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona.

Platnost tohoto vyjádření je dva roky, tj. do 03.11.2025.

Ing. Karel Týr
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – Zákres sítí SEE
Příloha 2 – Zákres sítí SSZT
Příloha 3 – Zákres sítí SŽT